

# Toolbox-meeting

## Invoering

### LMRA

Laatste Minuut Risico Analyse

#### GO!

Voordat je gaat werken:  
Beoordeel of het veilig kan

- 1 Weet ik WAT ik moet doen?
- 2 Weet men WAAR ik ben?
- 3 Is de werkomgeving zodanig in orde dat het werk veilig kan worden uitgevoerd?
- 4 Gebruik ik de juiste PBM's?
- 5 Gebruik ik het juiste gereedschap?
- 6 WAT moet ik doen bij een calamiteit?



Laatste Minuut Risico Analyse

#### STOP!

Sta stil bij je eigen veiligheid  
en anderen in de omgeving

- 1 Start het werk NIET
- 2 Probeer van de NEE een JA te maken. Neem bij twijfel contact op met de leidinggevende
- 3 Start / hervat het werk pas als je ZEKER bent van je zaak!

RISICO NEMEN LOONT NIET



Laatste Minuut Risico Analyse

## Inleiding

Zoals in Toolbox 2010-02 al aangekondigd, moeten we voor ons VCA-certificaat een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) invoeren. In die Toolbox hebben we een voorstel gedaan, waar gelukkig veel respons op gekomen is. Kijk desnoods nog eens na wat het doel is van een LMRA en wat het precies inhoudt.

We hebben gekozen voor een model “credit card” (je kunt er NIET mee betalen), omdat dit het handigste formaat is om **ALTIJD** bij je te hebben. Dus niet in je veiligheidspaspoort opbergen, maar **ALTIJD** op zak (bv. in je portemonnee).

Hieronder leggen we de LMRA aan de hand van de kaart uit met bij elke vraag een paar voorbeelden. In de enveloppe zit je eigen exemplaar. Pak die erbij!

Het is aan de chefs om bij iedere **NIEUWE** medewerker deze kaart uit te delen.

## GO!

### Voordat je gaat werken: beoordeel of het veilig kan

Dus: elke ochtend, voordat je begint,  
na een koffiepauze,  
na de lunch, of

als je “even van je werk bent afgeleid”,

bv. door een telefoontje/gesprekje met klant/uitvoerder/collega.

Met als doel dat je niet tijdens het werk (te laat, dus) erachter komt, dat je niet veilig bezig bent.

Stel jezelf de vragen:

#### 1. Weet ik WAT ik moet doen?

De meeste ongelukken gebeuren door onwetendheid

#### 2. Weet men WAAR ik ben?

Nieuwbouw en Rep/Ren: zeg het tegen je maat, of laat het weten aan mensen om je heen

Service: als je in een gebouw zonder toezicht werkt, geef het door aan de dames, met een tijd, waarop je denkt klaar te zijn en weer terugbelt. (ook Intertel!!)

Productie en MagEx: geef door aan je chef als je naar “de Standaardruiter” gaat.

#### 3. Is de werkomgeving zodanig in orde dat het werk veilig kan worden uitgevoerd?

Bijvoorbeeld: schachtafschermingen, hekwerk, verlichting, afzettingen, bordjes “buiten dienst”, stel jezelf de vraag of jij geen gevaar bent voor anderen, maar anderen ook geen gevaar voor jou zijn.

#### 4. Gebruik ik de juiste PBM's?

“Effe ogen dicht” als je gaat slijpen, ook al help je alleen maar een collega met vasthouden, gaat toch fout. Iedereen weet dat RVS scherpe randen heeft. “Effe wat aftekenen” vanaf de verdieping, boven een diep gat, gaat ook één keer fout. MEE bespaart NOOIT op PBM's, maar gebruik ze dan ook!

#### 5. Gebruik ik het juiste gereedschap?

“Effe afbramen” met een doorslijpschijf leidt één keer tot een ongeluk. Schroevendraaiers eerst als beitel gebruiken en daarna als “geïsoleerd” gereedschap bij werken onder spanning loopt ook niet goed af.

#### 6. Wat moet ik doen bij een calamiteit?

Nieuwbouw en Rep/Ren: Wat zijn de vluchtwegen? Staat het nummer van de BHV-er/Uitvoerder in mijn telefoon?

Service: Wat zijn de vluchtwegen? Is de “gele sticker” aanwezig en ingevuld?

Productie en Magex: Weet ik wat ik moet doen als het alarm afgaat? (Geel A4 bij prikbord)

Als ook maar één van de voorgaande vragen met een NEE of WEET NIET wordt beantwoord, handel dan als volgt:

## **STOP**

**Sta stil bij je eigen veiligheid en die van anderen in de omgeving**

**1. Start het werk niet.**

“Eerst denken, dan pas doen” kan een ongeluk schelen.

**2. Probeer van de NEE een JA te maken. Neem bij twijfel contact op met de leidinggevende.**

Domme vragen bestaan niet, wel domme antwoorden. Laat duidelijk merken dat het om JOUW veiligheid gaat. Wees altijd eerlijk als je iets niet (zeker) weet. Blufpoker helpt niet bij gevaarlijke situaties.

**3. Start / hervat het werk pas als je zeker bent van je zaak.**

Denk nooit: dat was voor de koffie (of: gisteren) nog goed, dus dat zal ook nu nog wel zo zijn.

### **RISICO NEMEN LOONT NIET.**

Je krijgt echt geen opslag als je door gevaarlijk te werken eerder klaar bent.

Denk ook aan de cynische uitspraak: Vindt u veiligheid duur? Probeer dan eens een ongeluk!

Berg de LMRA kaart meteen op (bv. in je portemonnee).

Tijdens een VCA-audit (intern of extern) zullen we er naar vragen, maar beter is dat iedereen elke dag deze kaart gebruikt.